

| | |
|-------------------------------|------|
| 序 | (1) |
| 绪 论 | (1) |
| 一、选题的缘起及意义 | (1) |
| 二、国内外相关研究概况 | (2) |
| 三、研究方法和基本框架 | (8) |
| 四、资料及其他说明 | (8) |
| 第一章 早期东南亚的海上贸易与欧洲殖民者东来 | (11) |
| 第一节 早期东南亚的海上贸易 | (11) |
| 一、早期东南亚海上贸易的发展历程 | (11) |
| 二、早期东南亚海上贸易的主要特点 | (16) |
| 第二节 欧洲殖民者东来 | (19) |
| 一、葡萄牙率先闯入东南亚 | (20) |
| 二、西班牙在菲律宾的扩张 | (23) |
| 三、荷兰的东来及荷兰东印度公司的成立 | (27) |
| 第二章 葡萄牙以澳门为基地经营的贸易 | (31) |
| 第一节 早期葡萄牙在马六甲经营的贸易 | (31) |
| 第二节 葡萄牙贸易基地的转移 | (37) |
| 一、澳门的崛起 | (37) |
| 二、马六甲的衰落 | (40) |
| 三、贸易重点的转移 | (42) |
| 第三节 澳门与东南亚各地的贸易 | (46) |
| 一、澳门与马尼拉的贸易 | (46) |
| 二、澳门与望加锡—索洛—帝汶的贸易 | (53) |
| 三、澳门与越南—柬埔寨—暹罗的贸易 | (58) |
| 第三章 西班牙经营的马尼拉贸易 | (63) |
| 第一节 马尼拉成为全球贸易中心 | (63) |
| 一、马尼拉的兴起 | (63) |
| 二、马尼拉在全球贸易中的地位 | (65) |
| 第二节 西班牙经营的大帆船贸易 | (71) |
| 一、大帆船贸易的起因 | (71) |
| 二、大帆船贸易的运作 | (75) |
| 三、大帆船贸易的历史作用 | (84) |

| | |
|--------------------------------|-------|
| 第四章 荷兰在印尼海域经营的贸易 | (91) |
| 第一节 初期荷兰的主要贸易活动 | (91) |
| 一、马鲁古香料贸易霸权的确立 | (91) |
| 二、初步建成了自成体系的商馆网络 | (94) |
| 三、东南亚与阿姆斯特丹贸易的迅速发展 | (96) |
| 第二节 以巴达维亚为中心经营的贸易 | (99) |
| 一、巴达维亚的建立及其影响 | (99) |
| 二、巴达维亚与印度—阿拉伯—波斯的贸易 | (104) |
| 三、巴达维亚与中国—日本的贸易 | (111) |
| 四、巴达维亚与阿姆斯特丹的贸易 | (117) |
| 第五章 欧洲殖民者与中日海商在东南亚的贸易竞争 | (124) |
| 第一节 中日海商在东南亚的贸易 | (124) |
| 一、月港开禁后中国海商在东南亚的贸易 | (124) |
| 二、日本朱印船在东南亚的贸易 | (127) |
| 第二节 两股海商势力的贸易竞争 | (130) |
| 第六章 欧洲殖民者在东南亚贸易的社会影响 | (147) |
| 第一节 促进了海上贸易的繁荣与发展 | (147) |
| 第二节 拉动了当地的经济开发 | (150) |
| 第三节 促进了文化交流 | (160) |
| 结语：欧洲殖民者与东南亚海上贸易的格局 | (173) |
| 一、欧洲殖民者掌控了东南亚关键海域的制海权 | (173) |
| 二、欧洲殖民者垄断了绝大部分的香料贸易 | (175) |
| 三、欧洲殖民者冲击了一些传统的商业力量 | (176) |
| 四、欧洲殖民者成为了东南亚主要的贸易经营者 | (180) |
| 参考文献 | (181) |
| 附录：主要货币及重量单位名称 | (195) |
| 后记 | (196) |